

# PROTOCOLE DE SÉCURITÉ

Décret N°2008 - 244 du 7 mars 2008 et articles R 4515-1 à 11 du Code du Travail

Code identifiant :  
**PS-BRE-BCB -**

**ENTREPRISE D'ACCUEIL**  
*Entreprise Utilisatrice (EU)*

**ENTREPRISE DE TRANSPORT**  
*Entreprise Extérieure (EE)*

**Raison sociale :**  
**EFS Bretagne – Site de Brest Cavale**

**Adresse :**  
**Boulevard Tanguy Prigent**  
**29200 BREST**

**Téléphone : 02 98 34 77 27**

**Fax : 02 98 05 46 18**

**Courriel :** .....

**Raison sociale :**

.....

**Sous-traitance :** ☐ Oui ☐ Non

Si oui, sous-traitant de : .....

**Adresse :**

.....

**Téléphone :** .....

**Fax :** .....

**Courriel :** .....

**Nature de l'opération** ☒ Chargement ☒ Déchargement ☐ Ponctuel ☒ Répétitif

**Marchandise(s) transportée(s) :**

.....

**Marchandise(s) dangereuse(s) soumise(s) à l'ADR et à l'arrêté TMD :** ☐ Oui ☒ Non  
Si oui :

UN : ..... Classe : ..... Groupe d'Emballage : ..... Code Danger : .....

UN : ..... Classe : ..... Groupe d'Emballage : ..... Code Danger : .....

UN : ..... Classe : ..... Groupe d'Emballage : ..... Code Danger : .....

UN : ..... Classe : ..... Groupe d'Emballage : ..... Code Danger : .....

## Etat et identification des dangers

**Etat :** ☐ Solide ☐ Liquide ☐ Gaz



**Risque Chimique**

☐ Oui ☐ Non

Si oui, précisez :



☐



☐



☐



☐



☐



☐



☐



☐



☐



**Risque Biologique**

☐ Oui ☐ Non



**Risque Anoxie / Asphyxie**

☐ Oui ☐ Non



**Autre(s) risque(s)**

☐ Oui ☐ Non

## Type de véhicule



Véhicule Léger



Porteur carrossé ou bâché



Ensemble articulé carrossé ou bâché



Porteur citerne ou semi-citerne



Camion benne



Camion porteur benne



2 roues

☐ Autre :

.....  
.....  
.....

## Conditionnement



Colis



Palette



GRV  
Bac sur roulettes



☐ Roll



Bouteille gaz



Dry Shipper



Benne

☐ Autre :

.....  
.....  
.....

## Matériel de manutention

☐ Chariot à fourche



☐ Gerbeur électrique



☐ Quai

☐ Autre :



☐ Transpalette



☐ Gerbeur manuel

☐ Chariot / roll

☐ Fourni(s) par l'Entreprise Extérieure

☐ Fourni(s) :FS

## Equipements de Protection Individuelle (EPI)



	Vêtements de travail adaptés	Chaussures de sécurité	Gants adaptés	Lunettes de sécurité	Casque de sécurité	Masque Adapté	Autre : .....
Obligatoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sur tout le site	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sur zone spécifique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fourni par EE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fourni par EFS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## EN CAS D'URGENCE

Samu :  
**15**

Pompiers :  
**18**

Premiers secours :  
**112**

Numéro interne entreprise :  
.....

### Consignes générales à respecter



Se conformer aux consignes de sécurité



Se conformer aux consignes de sûreté



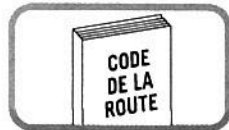
Respecter l'interdiction de fumer sur le site



Se conformer aux consignes incendie



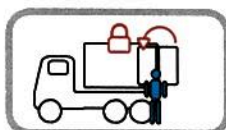
Ne pas intervenir sur les installations électriques



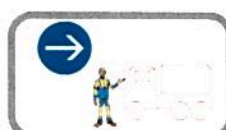
Respecter le code de la route et la signalisation



Respecter le PMA : surcharge interdite



Verrouiller les portes



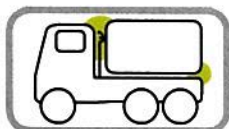
Laisser la priorité aux piétons sur le site



Laisser la priorité aux engins de manutention



Respecter la limitation de vitesse et le sens de circulation



Vérifier la mise en place correcte des systèmes de sécurité



S'assurer de la bonne répartition de la charge



Vérifier le dégagement de la zone de (dé)chargement



Préciser :  
.....  
.....

### Documents à joindre obligatoirement au protocole de sécurité



Consigne(s) de sécurité et information(s) spécifique(s)



Plan(s) de circulation  
Modalités d'accès au(x) site(s)



Préciser :  
.....  
.....



**ENTREPRISE D'ACCUEIL**  
*Entreprise Utilisatrice (EU)*

**ENTREPRISE DE TRANSPORT**  
*Entreprise Extérieure (EE)*

Nom / Prénom :  
BECEL Christine.....

Fonction :  
Secrétaire Générale /DA

Nom / Prénom :  
.....

Fonction :  
.....

Signature :



Signature :

Nom / Prénom :  
.....

Fonction :  
.....

Nom / Prénom :  
.....

Fonction :  
.....

Signature :

Signature :

Date de validation du protocole : .....  
Dates / durée de la prestation : .....

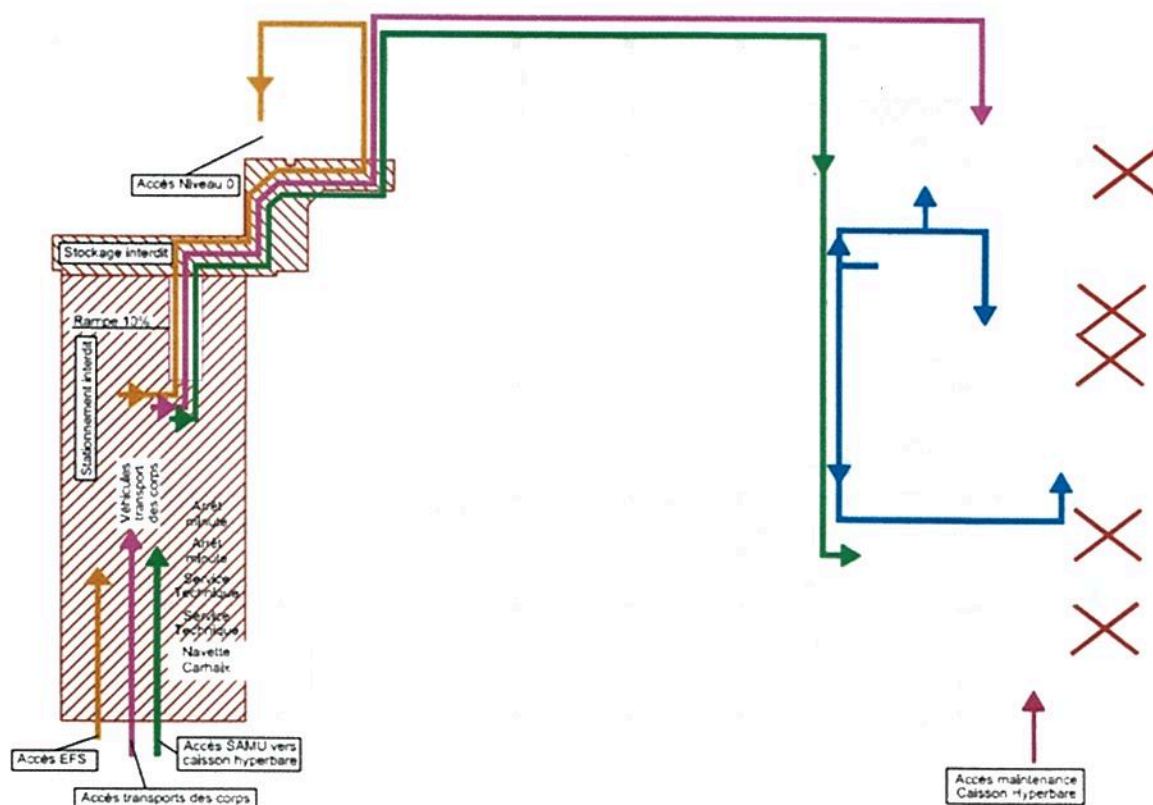
*Le présent protocole est applicable à compter de sa date de validation et devra être mis à jour en cas de modification significative de l'un de ses éléments constitutifs.*

## ANNEXE 1

### PLAN DU SITE Brest Cavale Blanche

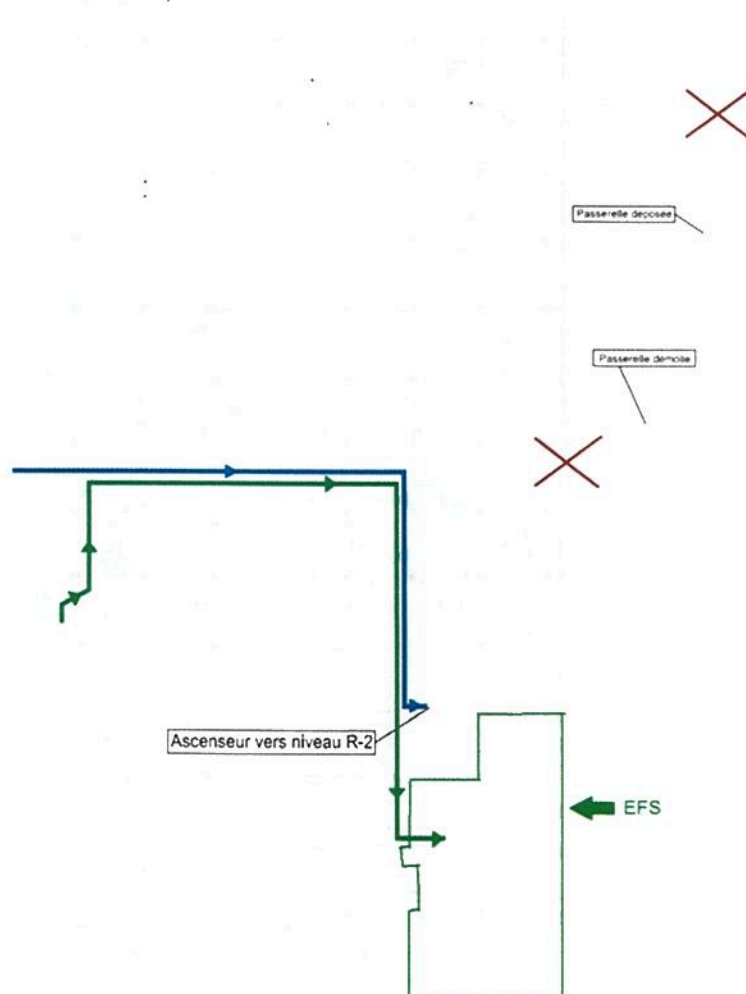
#### PLATEAU TECHNIQUE - Niveau R-2

-  Accès condamné
   
 Flux navette EFS



PLATEAU TECHNIQUE - Niveau 0

— Flux navette EFS      X Accès condamné



## ANNEXE 2

### Consignes sécurité & informations spécifiques Brest Cavale Blanche

**Horaires D'ouvertures : 8h30 – 18H30**

**En dehors des horaires d'ouverture, aucune opération n'est autorisée.**

Le chauffeur doit disposer des moyens de manutention lui permettant d'acheminer la marchandise jusqu'aux locaux de l'EFS (situé sur le CHU de Brest Cavale) et le camion doit être équipé d'un hayon. Le chauffeur se présente au plateau technique au lieu de déchargement indiqué sur le plan niveau R-2. En cas d'attente de déchargement, le stationnement doit être réalisé sans bloquer la circulation sur le site.

Le chauffeur décharge sa marchandise du camion (en tenant compte des consignes indiquées sur les colis) au niveau R-2 et l'amène jusqu'aux locaux de l'EFS Niveau 0 (se référer aux plans : Flèche orange niveau -2 et flèche verte niveau 0)

Le chauffeur se présente à la réception de l'EFS et dépose la marchandise à l'endroit indiqué par le personnel.

Avant le départ, il est obligatoire de faire signer le bon de transport au personnel EFS et dans la mesure du possible lui laisser une copie du bordereau (sans cette signature, la marchandise est considérée comme non réceptionnée)

Tâches à réaliser	Risques ou situations dangereuses identifiés	Mesures de prévention et de protection
Pour le déchargement de palettes, charges lourdes	Absence de quai de déchargement	Disposer d'un hayon sur le véhicule